



## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR- ETP**

### **INTRODUÇÃO**

Este Estudo Técnico Preliminar visa embasar a aquisição ou contratação de um semi-reboque pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos, de acordo com as normas estabelecidas na Lei nº 14.133/2021.

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada. O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

### **1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**

A Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos necessita de um semi-reboque para facilitar o transporte de materiais e equipamentos utilizados em diversas atividades, tais como manutenção de vias públicas, coleta de resíduos, obras de infraestrutura, entre outras. A aquisição ou contratação de um semi-reboque proporcionará maior eficiência operacional e redução de custos logísticos.

A necessidade de aquisição ou contratação de um semi-reboque pela Prefeitura Municipal é fundamentada em diversas considerações operacionais e logísticas que visam aprimorar a eficiência e eficácia das atividades municipais. Abaixo estão os principais pontos que justificam essa necessidade:

**Transporte de Materiais e Equipamentos:** A Prefeitura Municipal frequentemente realiza obras públicas, manutenção de estradas, construção e reparo de infraestrutura, o que demanda o transporte de materiais, equipamentos pesados e outros recursos. Um semi-reboque proporcionaria a capacidade de transportar grandes volumes de carga de forma eficiente, reduzindo a necessidade de múltiplas viagens e otimizando os recursos disponíveis.

**Flexibilidade e Versatilidade:** Um semi-reboque oferece flexibilidade para transportar uma ampla variedade de cargas, desde materiais de construção, como areia e pedra, até equipamentos, maquinário e veículos. Isso permite que a Prefeitura Municipal adapte o transporte conforme as necessidades específicas de cada projeto ou operação, maximizando a utilidade do veículo.

- 1- Atendimento a Emergências e Situações Críticas:** Em casos de emergências, como desastres naturais, incêndios ou situações de crise, um semi-reboque pode ser essencial para o transporte rápido e eficaz de suprimentos, equipamentos de socorro, tendas de abrigo, entre outros recursos vitais. Sua capacidade de carga significativa e mobilidade podem desempenhar um papel crucial na resposta efetiva a essas situações

### **2- REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Os requisitos da contratação visam auxiliar na seleção da proposta mais vantajosa. Com isso, alguns padrões mínimos são necessários, a fim de que o Semi-reboque a ser adquirido



**ESTADO DE MATO GROSSO**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS**

seja seguro, efetivo e eficiente para o fim que se destina. Os requisitos da contratação abrangem o seguinte: semi-reboque, LS graneleiro basculante 25 M<sup>3</sup>, 4X2, opção 6X2, 2024 – chassi na cor preto e caixa na cor branca, em aço de alta resistência, com no mínimo 4MM no açoalho da caixa de composição, laterais com chapa no mínimo 3MM, com basculamento vertical, pistão frontal, ângulo mínimo de 45 graus, caixa de ferramentas, reservatório de água, arcos, lona na cor preta, varão lateral, escada frontal, suspensão mecânica 3 eixos, 13 toneladas, suspensor pneumático no 1° eixo, rodas de aço aro 8,25" x 22,5" e pneus radiais marca nacional de dimensões 295/80, R22,5", porta estepe, para-choques conforme resolução do CONTRAN, instalação elétrica de 24 volts em led comando kit hidráulico e tomada de força, sistema de iluminação e sinalização externa conforme normas vigentes, aviso sonoro anti-basculamento conforme normas do CONTRAN, para serem utilizados no transporte de minério para suprir as necessidades da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos da Prefeitura Municipal de Cláudia – MT.

### 3 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A estimativa das quantidades de contratação é demonstrada na tabela abaixo, contendo valor unitário e valores totais:

ITEM	Descrição	Un	QTD	VLR UNIT	VALOR TOTAL
01	SEMI-REBOQUE, LS GRANELEIRO BASCULANTE 25 M <sup>3</sup> , 4X2, OPÇÃO 6X2, 2024 – CHASSI NA COR PRETO E CAIXA NA COR BRANCA, EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA, COM NO MÍNIMO 4MM NO AÇOALHO DA CAIXA DE COMPOSIÇÃO, LATERAIS COM CHAPA NO MÍNIMO 3MM, COM BASCULAMENTO VERTICAL, PISTÃO FRONTAL, ÂNGULO MINIMO DE 45 GRAUS, CAIXA DE FERRAMENTAS, RESERVATÓRIO DE ÁGUA, ARCOS, LONA NA COR PRETA, VARÃO LATERAL, ESCADA FRONTAL, SUSPENSÃO MECÂNICA 3 EIXOS, 13 TONELADAS, SUSPENSOR PNEUMÁTICO NO 1° EIXO, RODAS DE AÇO ARO 8,25" X 22,5" E PNEUS RADIAIS MARCA NACIONAL DE DIMENSÕES 295/80, R22,5", PORTA ESTEPE, PARACHOQUES CONFORME RESOLUÇÃO DO CONTRAN, INSTALAÇÃO ELÉTRICA DE 24 VOLTS EM LED COMANDO KIT HIDRÁULICO E TOMADA DE FORÇA, SISTEMA DE ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO EXTERNA CONFORME NORMAS VIGENTES, AVISO SONORO ANTI-BASCULAMENTO CONFORME NORMAS DO CONTRAN, PARA SEREM UTILIZADOS NO TRANSPORTE DE MINÉRIO	UN	01	R\$	R\$

### 4 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

**SOLUÇÃO 1:** Aquisição de um semi-reboque; ao adquirir um semi-reboque a prefeitura investe em um equipamento que pode ser utilizado por um longo período, geralmente muitos anos,



embora o custo inicial possa ser mais alto do que uma locação, a propriedade a longo prazo pode ser mais econômica do que custos contínuos de locação. A prefeitura tem total controle sobre seu uso e disponibilidade podendo utiliza-lo conforme necessário sem depender da disponibilidade de locação. O custo total de propriedade de um semi-reboque adquirido pode ser significativamente menor do que o custo acumulado de locação, quando utilizado com frequência e por um longo período. Com a aquisição a Prefeitura tem total controle sobre a manutenção e o cuidado do equipamento, permitindo uma manutenção preventiva e eficaz, aumentando a vida útil do semi-reboque e reduzindo os custos de reparos imprevistos. Além disso a Prefeitura poderia obter algum retorno vendendo-o, o que não seria possível com a locação. Ao investir em um semi-reboque, a Prefeitura Municipal pode reduzir os custos operacionais associados ao transporte, eliminando a dependência de serviços de terceiros ou aluguel de veículos. Além disso, a capacidade de transportar mais carga por viagem resulta em maior eficiência, economizando tempo e recursos. A aquisição de um semi-reboque representaria um passo importante na modernização da frota de veículos da Prefeitura Municipal, garantindo que ela esteja equipada com os recursos necessários para enfrentar os desafios contemporâneos de infraestrutura, logística e gestão de emergências.

**SOLUÇÃO 2:** Locação do um semi-reboque; A locação geralmente requer um investimento inicial menor do que a aquisição, o que pode ser mais vantajoso para órgãos públicos que têm restrições orçamentárias ou que preferem alocar recursos para outras áreas prioritárias, ao invés de comprometer um grande montante de capital na compra do semi-reboque, a locação permite ao órgão público distribuir os custos ao longo do tempo, através de pagamentos mensais ou anuais, facilitando o gerenciamento financeiro. Muitos contratos de locação incluem serviços de manutenções e reparos o que pode ser uma vantagem significativa, pois elimina a necessidade de o órgão público arcar com esses custos extras. Em caso de danos ou problemas graves com o equipamento o ônus de reparar ou substituir o equipamento geralmente recai sobre a empresa de locação, reduzindo o risco para o órgão público. Se o uso for temporário, a locação pode ser uma opção mais econômica, pois o órgão público só paga pela utilização durante o período necessário, sem a necessidade de manter um equipamento ocioso durante o restante do tempo.

#### **5 – JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA**

Conforme levantamento realizado, no sentido de identificar possíveis alternativas de solução, as condições e as exigências do mercado fornecedor para a demanda apresentada, de modo a possibilitar a compatibilidade entre os requisitos propostos pela área demandante e as possíveis soluções que o mercado fornecedor pode proporcionar, em especial no que diz respeito a prazos de entrega, desempenho esperado e proposto, garantias e manutenção, etc., a que melhor se adequa a natureza do equipamento pretendido é a aquisição mediante registro de preço, pois promove melhor adequação e satisfação do interesse coletivo, conferindo ainda maior rapidez nas aquisições, aumento da competitividade, economia de recursos e redução de problemas.

#### **6 – ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO**

Para composição do valor da contratação foi utilizada a média dos preços levantados em orçamentos comerciais, em empresas especializadas na venda de equipamentos, conforme estimativa estabelecida neste Estudo Técnico Preliminar.

**7 – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO** A solução mais viável é de aquisição do semi-reboque tendo em vista que deverá proporcionar o correto atendimento à população de



forma mais efetiva dos serviços básicos de transporte de materiais, equipamentos entre outros recursos necessários para diversas operações municipais, como obras públicas, manutenções de estradas e serviços de emergências, considerando que a frota municipal se encontra com tempo de uso avançado, necessitando várias vezes de manutenção corretiva não programada, o que atrapalha todo planejamento que possa vir a ser desenvolvido. Importante mencionar também que essa aquisição resultará no fortalecimento de equipamentos da frota de veículos da Secretaria Municipal oferecendo aos munícipes melhores condições de vida.

#### **8 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO**

Não se aplica, aquisição de um item.

#### **9 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

Com a aquisição do semi-reboque, o plano de trabalho tem como objetivo de resultados o melhoramento das estradas rurais com o cascalhamento, assim o município poderá organizar suas equipes de trabalho para cascalhamento e manutenção das estradas, em atendimento a grande demanda dos agricultores para o escoamento da produção, sendo de grande importância para o fomento agropecuário. Será executado diretamente pela Secretaria de Obras do município, a qual tem um planejamento anual de recuperação.

#### **10 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO**

Não se vislumbra necessidades de tomada de providências de adequações para a solução ser contratada e o objeto adquirido.

#### **11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES**

Conforme levantamento realizado, não a necessidade de contratações correlatas e/ou interdependentes para a completa prestação da solução principal.

#### **12 – IMPACTOS AMBIENTAIS**

A solução principal não apresenta potenciais impactos ambientais, sendo desnecessário apresentação de medidas mitigadoras para contê-los.

#### **13 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**

Os estudos preliminares evidenciaram que a contratação da solução descrita se mostra possível tecnicamente e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

Cláudia, 13 de março de 2024.

#### **14. Responsável**

ALTAMIR KURTEN  
Prefeito Municipal