

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

INFORMAÇÕES BÁSICAS

Área Requisitante: Secretaria Municipal de Saúde

1- DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DE CONTRATAÇÃO

O município de Cláudia, enfrenta desafios logísticos devido à sua posição geográfica e à necessidade de deslocamentos frequentes para centros urbanos maiores, como Sinop, Sorriso, Nova Mutum e Cuiabá, onde estão disponíveis serviços médicos especializados. A Secretaria de Saúde do município registra uma crescente demanda por transporte de pacientes para consultas, exames e tratamentos de alta complexidade, em viagens intermunicipais. Para atender a essa demanda com segurança, conforto e pontualidade, é imprescindível realizar um Estudo Técnico Preliminar (ETP) que fundamente a aquisição de dois novos veículos tipo minivan, adequado às necessidades operacionais do serviço de saúde.

A frota atual da Secretaria de Saúde é insuficiente para atender à população, que depende do transporte municipal para acessar cuidados médicos essenciais. A minivan atualmente utilizada enfrenta falhas mecânicas recorrentes, resultando em interrupções do serviço, atrasos significativos e desgaste acelerado do veículo. Essas falhas comprometem a confiabilidade do transporte, impactando diretamente a saúde e o bem-estar de pacientes que necessitam de consultas regulares, tratamentos contínuos ou atendimentos especializados fora do município.

A indisponibilidade ou os atrasos no transporte médico prejudicam a capacidade da Secretaria de Saúde de garantir assistência eficaz e oportuna, especialmente para pacientes com mobilidade reduzida, idosos e aqueles em tratamento de doenças crônicas. A aquisição de um veículo com capacidade de até sete passageiros, é uma solução ideal para atender às condições específicas de Cláudia, garantindo maior conforto, segurança e eficiência.

A aquisição de um novo veículo fortalecerá o compromisso da Secretaria de Saúde em promover acesso equitativo e eficiente aos serviços médicos, assegurando a continuidade do atendimento e a proteção à saúde dos munícipes.

2- DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A aquisição do veículo modelo minivan que é utilizado para o transporte de pacientes, uso da gestão e transporte de equipe médica das UBS, requer a definição clara dos requisitos técnicos, operacionais e legais necessários para garantir a eficiência, segurança e conformidade do veículo com as regulamentações aplicáveis. Abaixo estão detalhados os requisitos essenciais para a contratação do novo veículo:

2.1 Requisitos Técnicos do Veículo

2.1.1 Confiabilidade Mecânica: deve ser de um fabricante confiável e com histórico comprovado de durabilidade e baixa incidência de falhas mecânicas.

2.1.2 Capacidade e Configuração Interna: Deve possuir capacidade adequada para o transporte de 06 pacientes mais condutor e assentos confortáveis para acompanhantes.

2.1.3 Acessibilidade: Deve ser acessível e adequada para pessoas com mobilidade reduzida, garantindo fácil entrada e saída do veículo.

2.1.4 Equipamentos de Segurança: Deve estar equipada com dispositivos de segurança padrão, como cintos de segurança em todos os assentos, airbags e sistemas de freios avançados.

2.2 Requisitos Operacionais

2.2.1 Eficiência de Consumo de Combustível: Deve ser economicamente viável em termos de consumo de combustível, visando minimizar os custos operacionais.

2.2.2 Facilidade de Manutenção: Deve permitir uma manutenção fácil e acessível, com disponibilidade de peças de reposição no mercado local.

2.2.3 Desempenho em Diferentes Condições de Estrada: Deve ser capaz de operar eficientemente em diversas condições de estrada, incluindo áreas urbanas e rurais.

2.2.4 Equipamentos Adicionais: Pode ser necessário incluir equipamentos adicionais, como sistemas de comunicação e GPS, para melhorar a eficiência operacional.

2.3 Requisitos Legais e Regulatórios

2.3.1 Documentação Completa: Deve possuir todos os documentos necessários, incluindo registro e seguro atualizado.

2.3.2 Conformidade com Normas de Emissões: Deve atender aos padrões locais e nacionais de emissões veiculares para minimizar o impacto ambiental.

2.3.3 Normas de Segurança Veicular: Deve estar em conformidade com as normas de segurança veicular aplicáveis, garantindo a proteção dos ocupantes em caso de acidentes.

2.4 Requisitos de Custos e Orçamento

2.4.1 Custo de Aquisição: O custo de aquisição deve estar dentro do orçamento disponível para a contratação.

2.4.2 Custos Operacionais: Deve ser considerado o impacto dos custos operacionais, incluindo combustível, manutenção e seguro, no planejamento financeiro.

2.5 Requisitos de Garantia e Suporte Técnico

2.5.1 Garantia do Fabricante: Deve oferecer garantia adequada do fabricante para cobrir eventuais defeitos de fabricação.

2.5.2 Disponibilidade de Suporte Técnico: Deve haver disponibilidade de suporte técnico local para manutenção e reparos.

2.6 Considerações Finais:

A definição detalhada dos requisitos da contratação para o novo veículo de transporte de pacientes é fundamental para garantir a seleção de um veículo que atenda às necessidades específicas do serviço de saúde municipal, proporcionando segurança, eficiência e qualidade no transporte de pacientes para suas consultas médicas e tratamentos essenciais.

3. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Nos termos do inciso V do art. 6º da Lei nº 14.133/2021, este levantamento de mercado apresenta a análise das alternativas possíveis para atender à necessidade da Secretaria Municipal de Saúde, incluindo justificativas técnicas e econômicas que fundamentam a escolha da solução mais vantajosa para a administração pública.

3.1 Análise das Alternativas

a) Remanejamento de Veículo de Outra Secretaria

Prós: - Ausência de investimento inicial, reduzindo custos diretos; - Possibilidade de solução imediata, caso haja veículo disponível; - Otimização da frota municipal.

Contras: - A maior parte da frota das secretarias encontra-se em uso contínuo, inviabilizando a redistribuição sem prejuízo dos serviços essenciais; - Veículos disponíveis apresentam alto tempo de uso e custo elevado de manutenção; - Possível inadequação quanto a conforto, segurança e acessibilidade para transporte de pacientes, especialmente aqueles com mobilidade reduzida.

b) Locação de Veículo

Prós: - Elimina a necessidade de aquisição imediata; - Custos de manutenção e seguro geralmente inclusos no contrato; - Flexibilidade para substituição do veículo em caso de necessidade.

Contras: - Custo acumulado elevado no longo prazo; - Restrições contratuais que podem limitar a operação em estradas rurais ou condições adversas; - Não gera patrimônio para o município, resultando em dependência contínua de contratos de locação.

c) Aquisição de Veículo Novo (Zero KM)

Prós: - Garantia de fábrica e menor custo de manutenção corretiva no médio prazo; - Veículo moderno e atualizado tecnologicamente; - Maior confiabilidade mecânica e segurança operacional; - Patrimônio incorporado ao ativo da municipalidade; - Maior vida útil, permitindo uso prolongado e eficiente.

Contras: - Maior desembolso financeiro inicial; - Prazo de aquisição condicionado à tramitação do processo de compra e disponibilidade do modelo.

Conclusão:

Considerando a natureza crítica do transporte de pacientes e a necessidade de confiabilidade operacional, conclui-se que a aquisição de dois veículos novos (zero quilômetro) é a alternativa mais vantajosa para a Secretaria Municipal de Saúde, promovendo economia a médio e longo prazo, segurança no transporte e qualidade na prestação do serviço público.

3.2 Análise de Modelos Disponíveis no Mercado

Foram identificados no mercado diversos veículos com características técnicas e operacionais compatíveis com a demanda de transporte sanitário. Entre os modelos avaliados, destacam-se:

- **Chevrolet Spin LT 1.8 Automática:**

Capacidade para sete passageiros, amplo espaço interno, manutenção acessível, desempenho eficiente em estradas urbanas e rurais. Amplo histórico de utilização por órgãos públicos nas áreas da saúde, assistência social e educação. Representa a melhor relação custo-benefício.

- **Citroën Jumpy Vitré (Adaptada):**

Veículo robusto, maior capacidade de carga, porém com custo superior e características originalmente voltadas ao transporte de carga, o que pode representar sobredimensionamento da solução.

- **Renault Duster Oroch:**

Versátil, porém limitada a cinco lugares, o que compromete sua capacidade de atendimento para o transporte simultâneo de pacientes e acompanhantes.

- **Fiat Doblò Essence 7 Lugares:**

Tradicionalmente utilizada na administração pública, mas atualmente em processo de descontinuação pela montadora, o que pode dificultar o fornecimento de peças e suporte técnico no futuro.

Com base na análise comparativa, a Chevrolet Spin LT demonstra-se a opção tecnicamente mais adequada e economicamente viável para atendimento das necessidades do município.

3.3 Processo de Levantamento

O levantamento de mercado seguiu as seguintes etapas:

- **Pesquisa Online e Consulta a Catálogos:** Investigação de fabricantes, revendedores e fornecedores especializados;
- **Comparação de Modelos e Marcas:** Avaliação objetiva dos modelos quanto à capacidade, acessibilidade e segurança;
- **Análise de Especificações Técnicas:** Verificação da adequação às exigências operacionais;
- **Avaliação de Recursos Adicionais:** Revisão de itens como sistemas de assistência, conectividade e conforto;
- **Consulta de Disponibilidade e Prazos de Entrega:** Verificação da oferta no mercado nacional e estimativas de fornecimento;
- **Negociação de Condições Comerciais:** Levantamento de preços praticados, garantias e condições de suporte pós-venda;
- **Comparação de Custos e Benefícios:** Estudo do custo de aquisição, operação e manutenção;
- **Avaliação do Retorno sobre o Investimento (ROI):** Análise da durabilidade, confiabilidade e impactos operacionais;
- **Benchmarking Institucional:** Consulta a outras secretarias municipais para referências práticas de uso.

3.4 Considerações Finais

Diante das alternativas analisadas, o levantamento de mercado conclui pela aquisição de dois veículos Chevrolet Spin LT 1.8 automática, zero quilômetro, como solução técnica e economicamente mais vantajosa. Esta opção garante segurança, conforto, economia operacional e patrimônio ao município, otimizando os recursos públicos e assegurando transporte adequado e contínuo aos pacientes atendidos pela Secretaria Municipal de Saúde.

4 DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

4.1 Após uma análise detalhada do mercado e das opções disponíveis, constatou-se que a aquisição de 2 novas minivans por meio de adesão à ata de registro de preços é a alternativa mais vantajosa, garantindo economicidade, conformidade legal e eficiência operacional. Foram identificadas atas de registro de preços vigentes que atendem plenamente às especificações técnicas e operacionais exigidas para as minivans, eliminando a necessidade de um processo licitatório próprio e agilizando a aquisição, em linha com as diretrizes de transparência e otimização dos recursos públicos.

4.2 A aquisição de duas novas minivans por meio de adesão à ata de registro de preços constitui uma estratégia eficiente para otimizar os recursos públicos, garantindo economia de custos e agilidade operacional. Este modelo de contratação permite aproveitar preços competitivos previamente negociados, além de assegurar a conformidade com as normas de transparência e eficiência na gestão pública. Diante da urgência da aquisição, o processo de adesão destaca-se pela rapidez, possibilitando a pronta renovação da frota com veículos modernos, confiáveis e adequados às necessidades, conforme discutido anteriormente.

4.3 Com a finalização eficiente do processo de adesão à ata de registro de preços, a nova minivan será adquirida e integrada à frota de transporte, promovendo uma melhoria significativa na

acessibilidade e na qualidade dos serviços de saúde prestados à população local, com maior agilidade, conforto e segurança no atendimento às demandas da comunidade.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

VEICULO COM CAPACIDADE PARA SETE PESSOAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS MÍNIMAS: VEICULO COM CAPACIDADE PARA SETE PESSOAS, ANO E MODELO DO CORRENTE ANO OU SUPERIOR.COR BRANCA MOTORIZAÇÃO E DESEMPENHO: MOTOR: 1.8SPE/4 ECO FLEX, 4 CILINDROS, 8 VÁLVULAS POTÊNCIA: 111 CVCOM ETANOL E 106 CV COM GASOLINA, AMBOS A 5.200 RPM TORQUE: 17,7 KGF.M COM ETANOL E 16,8 KGF.M COM GASOLINA TRANSMISSÃO:MANUAL DE 5 MARCHAS OU AUTOMÁTICA DE 6 MARCHASTRAÇÃO: DIANTEIRAACELERAÇÃO (0-100 KM/H): APROXIMADAMENTE 11 SEGUNDOS COM ETANOL E 11,8 SEGUNDOS COM GASOLINA VELOCIDADE MÁXIMA: 168 KM/HCONSUMO: CIDADE: APROXIMADAMENTE 7,4 KM/LCOM ETANOL E 10,5 KM/L COM GASOLINA ESTRADA:APROXIMADAMENTE 9,3 KM/L COM ETANOL E 13,4 KM/L COM GASOLINA DIMENSÕES: COMPRIMENTO: 4.416 MMLARGURA: 1.735 MM ALTURA:1.653 MM DISTÂNCIA ENTREEIXOS: 2.620 MM CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 53 LITROSCAPACIDADE DO PORTA-MALAS: 710 LITROS(COM 5 LUGARES), 553 LITROS(COM 7 LUGARES), 162 LITROS(COM TODOS OS ASSENTOS EM USO) SUSPENSÃO: DIANTEIRA:INDEPENDENTE TIPO MCPHERSON COM MOLASHELICOIDAIS TRASEIRA: EIXO DE TORÇÃO COM MOLAS HELICOIDAIS FREIOS: DIANTEIROS: DISCOS VENTILADOS TRASEIROS: TAMBOR PNEUS: DIANTEIROS E TRASEIROS: 205/65 R16 ESTEPE: 145/90 R16 ITENS DESÉRIE: CONFORTO: ARCONDICIONADO, DIREÇÃOELÉTRICA, VOLANTE COMAJUSTE DE ALTURA E PROFUNDIDADE, RETROVISORES EXTERNOSCOM COMANDO ELÉTRICO, BANCO DO MOTORISTA COM AJUSTE DE ALTURA TECNOLOGIA: CENTRAL MULTIMÍDIA MYLINK DE 11 POLEGADAS COM APPLE CARPLAY E ANDROID AUTO, CÂMERA DE RÉ, SENSORES DEESTACIONAMENTO TRASEIROS, VOLANTE	UNIDADE	2
---	---------	---

MULTIFUNCIONAL SEGURANÇA: AIRBAGS FRONTAIS, LATERAIS E DE CORTINA, CONTROLE DE TRAÇÃO E ESTABILIDADE, ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA, ALERTA DE PONTOCEGO, FARÓIS DE NEBLINA, REPETIDORES LATERAIS DE DIREÇÃO.		
--	--	--

6 ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Em consulta às contratações recentes, constatou-se que a contratação em questão apresentou valor compatível com o valor praticado no mercado (Radar).

Valor Global: R\$ 300.000,00 (TREZENTOS MIL.)

Valor de 150.000,00 cada veículo

A aquisição das duas minivans será viabilizada por meio de recursos próprios do município, complementados pela emenda estadual nº 195/2025 e a emenda estadual nº 119/2025 destinadas especificamente para este fim, garantindo a disponibilidade financeira necessária para a execução do projeto.

7 JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

O objeto não é passível de parcelamento.

8 CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há contratações que guardam relação/afinidade com o objeto da compra/contratação pretendida, sejam elas já realizadas, ou contratações futuras.

9 ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

O alinhamento com o Plano Anual de Contratações é evidente na medida em que o planejamento contemple a necessidade apresentada.

10 RESULTADOS PRETENDIDOS

Os resultados pretendidos com a contratação da nova minivan para transporte de pacientes incluem:

10.1 Melhoria na Qualidade do Serviço: Garantir um transporte seguro, confortável e eficiente para os pacientes, contribuindo para a qualidade e acessibilidade dos cuidados de saúde;

10.2 Redução de Interrupções e Atrasos: Minimizar as interrupções e atrasos nos agendamentos médicos devido a falhas mecânicas, assegurando a pontualidade e confiabilidade do serviço;

10.3 Otimização dos Recursos Públicos: Utilizar os recursos públicos de forma mais eficaz, aproveitando os benefícios econômicos da adesão ao registro de preços e garantindo a melhor relação custo-benefício na aquisição da van;

10.4 Aumento da Satisfação dos Pacientes: Proporcionar uma experiência de transporte mais positiva para os pacientes, contribuindo para sua satisfação e bem-estar durante os deslocamentos para tratamentos médicos;

10.5 Contribuição para a Saúde Pública: Facilitar o acesso aos serviços de saúde e promover a continuidade dos tratamentos, impactando positivamente a saúde e qualidade de vida dos residentes atendidos pelo serviço de transporte.

11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

Não há.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS

Não foram identificados possíveis impactos ambientais relevantes.

13. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

(x) viável

() não viável



ANEXOS

Documentos utilizados na elaboração deste estudo.

RESPONSÁVEIS

Marileide de Lourdes Zandarin Villela Magalhães
Secretária Municipal de Saúde
Decreto nº 1095/2025

Estudo Técnico Preliminar Elaborado por:

Edineia Valtrick
Departamento de compras - SEMSA