

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

ESTUDO DAS POSSIBILIDADES PARA ATENDER A NECESSIDADE DE REALIZAÇÃO DA ETAPA OFICIAL DO CIRCUITO MATO-GROSSENSE DE MOTOCROSS 2026 NO MUNICÍPIO DE CLÁUDIA/MT.

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento da contratação e apresenta os estudos realizados para identificar a solução mais adequada para atendimento da necessidade apresentada pela Secretaria Municipal de Esporte e Lazer, nos termos do art. 18, §1º, da Lei Federal nº 14.133/2021.

A elaboração deste Estudo Técnico Preliminar busca demonstrar a necessidade da contratação, avaliar as alternativas disponíveis para atendimento da demanda pública, identificar a solução mais vantajosa para a Administração e subsidiar a elaboração dos documentos posteriores da fase de planejamento da contratação.

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

Áreas Requisitantes:

Secretaria Municipal de Esporte e Lazer – SEMEL.

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DE AQUISIÇÃO

O Município de Cláudia/MT possui tradição na realização de eventos esportivos voltados à promoção do esporte, lazer, integração social e fortalecimento das políticas públicas destinadas à população.

Dentre as modalidades esportivas com maior aceitação popular destaca-se o motocross, modalidade que ao longo dos últimos anos consolidou-se como importante evento do calendário esportivo municipal, atraindo atletas, equipes técnicas, familiares e espectadores de diversas regiões do Estado de Mato Grosso.

Para o exercício de 2026 está prevista a realização da etapa oficial do Circuito Mato-Grossense de Motocross, competição reconhecida em âmbito estadual e que conta com apoio institucional da Secretaria de Estado de Cultura, Esporte e Lazer – SECEL/MT.

A expectativa é de participação de aproximadamente 200 pilotos distribuídos em 13 categorias distintas, provenientes de diversos municípios do Estado, além de público estimado em aproximadamente 3.000 espectadores durante os dois dias de evento.

Além da relevância esportiva, o evento possui importante impacto econômico para o Município, promovendo a movimentação dos setores de alimentação, hospedagem, comércio, combustíveis, transporte e prestação de serviços, contribuindo para o fortalecimento da economia local.

A realização da etapa oficial do Circuito Mato-Grossense de Motocross também proporciona oportunidades de lazer à população, incentiva a prática esportiva entre crianças, adolescentes e jovens, fortalece o turismo esportivo e contribui para a valorização da infraestrutura esportiva municipal.

Diante desse contexto, verifica-se a necessidade de contratação de solução capaz de garantir a adequada organização, coordenação e realização da competição, assegurando o atendimento das exigências técnicas, operacionais e esportivas estabelecidas para a realização do campeonato estadual.

3.DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PCA

A futura contratação encontra-se prevista no Plano Anual de Contratações – PCA do exercício de 2026, sob responsabilidade da Secretaria Municipal de Esporte e Lazer.

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A solução a ser contratada deverá atender aos requisitos técnicos e operacionais necessários para realização de etapa oficial do Circuito Mato-Grossense de Motocross.

A entidade contratada deverá comprovar experiência na organização e realização de competições oficiais da modalidade, possuir capacidade técnica compatível com o porte do evento e demonstrar exclusividade para organização e realização do Circuito Mato-Grossense de Motocross.

A contratação deverá contemplar equipe técnica especializada para coordenação esportiva da competição, sistema de cronometragem compatível com competições oficiais, locução profissional, estrutura de premiação, comunicação visual, estruturas de apoio operacional e demais elementos necessários para o adequado funcionamento do evento.

Deverão ser disponibilizadas arquibancadas, tendas, pórticos, torre de cronometragem, painel de LED, sinalização de pista, gradis de proteção e demais estruturas previstas no planejamento da competição.

A contratada deverá responsabilizar-se pelo transporte, montagem, instalação, operação, manutenção e desmontagem das estruturas fornecidas, bem como pela apresentação de ART, RRT ou documentos equivalentes quando exigidos pela legislação aplicável.

Todos os serviços deverão observar as normas técnicas, de segurança e de acessibilidade aplicáveis ao objeto contratado.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para atendimento da necessidade identificada foram avaliadas as alternativas disponíveis para viabilização da realização da etapa oficial do Circuito Mato-Grossense de Motocross 2026 no Município de Cláudia/MT.

Alternativa 01 – Organização direta pelo Município

Consistiria na realização integral do evento utilizando exclusivamente recursos humanos, equipamentos e estrutura administrativa própria da Prefeitura Municipal.

Entretanto, a alternativa apresenta limitações operacionais significativas, especialmente em razão da necessidade de equipe técnica especializada, sistema de cronometragem homologado, coordenação esportiva oficial, estrutura operacional específica e atendimento das exigências técnicas estabelecidas para realização do Circuito Mato-Grossense de Motocross.

Alternativa 02 – Contratação individualizada de estruturas e serviços

Consistiria na contratação separada dos diversos serviços e estruturas necessárias à realização do evento, tais como sonorização, cronometragem, locução, premiação, arquibancadas, tendas, comunicação visual e demais itens operacionais.

Embora possível sob o aspecto administrativo, essa alternativa aumentaria significativamente a complexidade da gestão contratual, elevaria os riscos de incompatibilidade entre os serviços contratados e dificultaria a coordenação geral da competição.

Alternativa 3 – Contratação da entidade responsável pela organização do Circuito Mato-Grossense de Motocross

Consiste na contratação da Liga Independente de Motociclismo do Estado de Mato Grosso – LIMMT, entidade responsável pela organização, coordenação técnica, regulamentação esportiva e realização do Circuito Mato-Grossense de Motocross, incluindo a etapa objeto deste planejamento.

Conforme documentação acostada aos autos, a LIMMT detém Carta de Exclusividade para organização e realização do Circuito Mato-Grossense de Motocross, sendo a única entidade oficialmente responsável pela condução do campeonato estadual, com atribuições que abrangem a padronização técnica das etapas, definição de regulamentos esportivos, coordenação de categorias, arbitragem e gestão operacional do evento.

A exclusividade apresentada refere-se não apenas à organização do evento, mas à detenção dos direitos de gestão, padronização técnica, regulamentação esportiva e condução

oficial do Circuito Mato-Grossense de Motocross, cuja natureza federativa/organizacional impede a concorrência entre fornecedores distintos.

Dessa forma, não se trata de simples prestação de serviços operacionais ou locação de estruturas, mas de atuação vinculada à própria governança esportiva do circuito estadual, cuja execução depende de entidade única responsável pela sua coordenação oficial.

A adoção de modelo competitivo de contratação para o objeto em questão se mostra tecnicamente inviável, uma vez que a fragmentação da organização do evento entre diferentes fornecedores comprometeria a uniformidade técnica, a integridade do regulamento esportivo, a padronização das etapas e a própria validação oficial da competição no âmbito estadual.

A alternativa apresenta, portanto, maior eficiência administrativa, segurança operacional, padronização técnica e aderência às exigências do campeonato, garantindo a continuidade do calendário oficial do Circuito Mato-Grossense de Motocross.

Diante do exposto, considerando a exclusividade comprovada da LIMMT e a inviabilidade de competição para a execução do objeto nos moldes exigidos pelo regulamento oficial do circuito, conclui-se que esta é a única solução tecnicamente adequada para atendimento da necessidade pública identificada.

6- ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

A definição dos quantitativos foi realizada considerando as características do evento, a experiência acumulada em etapas anteriores do Circuito Mato-Grossense de Motocross, as exigências técnicas da modalidade, a expectativa de participação de aproximadamente 200 pilotos distribuídos em 13 categorias e o público estimado de aproximadamente 3.000 espectadores.

A premiação foi dimensionada em 90 troféus para contemplar os atletas melhor classificados nas categorias participantes.

A estrutura de arquibancada foi estimada em 260 m² visando proporcionar melhores condições de acomodação ao público esperado durante os dois dias de evento.

O sistema de sonorização, locução profissional e cronometragem foi dimensionado para atendimento integral da competição durante os dias de realização do evento.

Os 500 sinalizadores de pista foram estimados para garantir a adequada sinalização e segurança do percurso, conforme exigências técnicas da modalidade.

As tendas foram definidas considerando a necessidade operacional do evento, sendo 01 tenda 10x10 destinada ao Parque Fechado e Secretaria de Provas, além de 07 tendas 5x5, das

quais 02 serão utilizadas pelas equipes de atendimento emergencial e 05 destinadas às equipes mecânicas participantes.

O painel de LED foi previsto para divulgação de campanhas institucionais e educativas, incluindo ações de combate à violência contra a mulher, prevenção ao uso de drogas, conscientização sobre o consumo de bebidas alcoólicas, divulgação de informações do evento e exposição dos patrocinadores institucionais.

Os gradis foram previstos para isolamento e proteção da área de premiação, controle de acesso do público e reforço da segurança dos participantes.

7- ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Os valores constantes da tabela estimativa foram compostos com base nos valores efetivamente praticados e pagos no evento de motocross realizado no exercício de 2025, também executado pela Liga Independente de Motociclismo do Estado de Mato Grosso – LIMMT, considerando a compatibilidade entre os itens, estruturas, serviços e condições necessárias para a realização da etapa do Circuito Mato-Grossense de Motocross no Município de Cláudia/MT.

A utilização desses valores como parâmetro justifica-se em razão da similitude do objeto, da natureza do evento, da entidade executora, da estrutura exigida e das condições operacionais necessárias à sua realização, permitindo à Administração adotar referência concreta e aderente à realidade da contratação pretendida. Assim, a composição estimativa levou em consideração os preços praticados em contratação anterior semelhante, devidamente relacionada ao mesmo tipo de evento, sem prejuízo da verificação da vantajosidade e da compatibilidade dos valores no âmbito da instrução processual.

Dessa forma, os valores estimados para os itens descritos na tabela refletem os custos referenciais observados na realização do evento anterior, servindo como base técnica para a definição do valor estimado da presente contratação.

ITEM	PRODUTO OU SERVIÇO	UNIDADE	QTD	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
01	Troféus em material ACM alumínio com base em MDF, tamanho 25cm x 20cm	Unidade	90	140,10	12.609,00
02	Pórtico para entrega de premiação com pódio e painel na parte traseira	Diária	2	5.750,00	11.500,00
03	Sistema de sonorização para evento de motocross	Diária	2	15.000,00	30.000,00



04	Arquibancada coberta contendo escadas de acesso e proteções laterais, frontal e traseira	m²	260	292,00	75.920,00
05	Sistema de cronometragem digital para prova de motocross	Diária	2	7.000,00	14.000,00
06	Serviço de locução profissional para o evento	Diária	2	1.500,00	3.000,00
07	Sinalizadores de pista em PVC flexível	Unidade	500	11,00	5.500,00
08	Pórtico de chegada em estrutura de alumínio P30	Diária	2	2.400,00	4.800,00
09	Torre de cronometragem em estrutura metálica coberta	Diária	2	3.400,00	6.800,00
10	Pórtico de entrada do público em estrutura de alumínio P30	Diária	2	3.200,00	6.400,00
11	Painel de LED medindo 5m x 3m	Diária	2	10.900,00	21.800,00
12	Tenda 10x10 em estrutura metálica e lona impermeável	Unidade	1	1.750,00	1.750,00
13	Tenda 5x5 em estrutura metálica e lona impermeável	Unidade	7	650,00	4.550,00
14	Gradil para proteção frontal e lateral da área de premiação	Unidade	60	61,00	3.660,00
					R\$ 202.289,00

A memória de cálculo, os orçamentos obtidos, a Carta de Exclusividade e os demais documentos utilizados para composição da estimativa de preços encontram-se anexados ao processo administrativo.

8 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução escolhida consiste na contratação da Liga Independente de Motociclismo do Estado de Mato Grosso – LIMMT para organização, coordenação, estruturação e realização da etapa oficial do Circuito Mato-Grossense de Motocross 2026 no Município de Cláudia/MT.

A contratação compreende o fornecimento integrado de estruturas físicas, equipamentos, sistemas de controle esportivo, premiação, comunicação visual, apoio operacional e demais elementos indispensáveis ao adequado funcionamento da competição.

A solução contempla a coordenação esportiva oficial do evento, sistema de cronometragem, locução profissional, estruturas de apoio aos competidores, arquibancadas para o público, tendas operacionais, pórticos, painel de LED, sinalização de pista, gradis de proteção e premiação dos atletas.

A adoção da solução integrada garante maior eficiência administrativa, segurança operacional e atendimento das exigências técnicas estabelecidas para realização da etapa oficial do campeonato estadual.

9 - JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A solução não se mostra tecnicamente recomendável para parcelamento.

Os serviços e estruturas necessários à realização da etapa do Circuito Mato-Grossense de Motocross apresentam elevado grau de integração operacional, técnica e logística, exigindo coordenação unificada para garantir o adequado funcionamento do evento.

O parcelamento poderia comprometer a compatibilidade entre os serviços, aumentar riscos de falhas operacionais, dificultar a fiscalização contratual e comprometer a qualidade da execução do evento.

Dessa forma, a execução integrada apresenta-se como a alternativa mais eficiente e vantajosa para a Administração Pública.

10 - CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Para a adequada realização do evento serão necessárias algumas ações complementares sob responsabilidade da Administração Municipal.

Entre elas destacam-se a disponibilização de ambulância para atendimento pré-hospitalar, brigadistas, apoio de segurança, preparação da pista municipal de motocross, limpeza da área do evento e demais providências operacionais necessárias ao atendimento do público e dos participantes.

Tais medidas possuem caráter complementar e não interferem na viabilidade da solução proposta.

11 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação pretende-se alcançar os seguintes resultados:

- **Realização da etapa oficial do Circuito Mato-Grossense de Motocross 2026:** Garante a inserção do Município de Cláudia/MT no calendário oficial do circuito estadual, assegurando a realização de evento esportivo de relevância regional, com padronização técnica e reconhecimento institucional junto às entidades organizadoras da modalidade.
- **Participação aproximada de 200 pilotos distribuídos em 13 categorias:** Promove ampla adesão de atletas de diferentes níveis e faixas etárias, fortalecendo o caráter competitivo

do evento, estimulando o esporte de rendimento e ampliando a visibilidade do município junto a competidores de diversas regiões do Estado.

- **Recebimento de público estimado em aproximadamente 3.000 espectadores:** Possibilita significativa mobilização da população local e regional, promovendo integração social, ocupação de espaços públicos e fortalecimento do sentimento de pertencimento comunitário em torno de atividades esportivas de grande porte.

- **Fortalecimento do calendário esportivo municipal:** Contribui para a consolidação de uma agenda esportiva contínua no Município, ampliando a regularidade de eventos oficiais, incentivando a organização esportiva local e reforçando as políticas públicas de esporte e lazer.

- **Incentivo à prática esportiva entre crianças, adolescentes e adultos:** Estimula a aproximação da população com o esporte, servindo como ferramenta de incentivo à formação de novos atletas, promoção de hábitos saudáveis e redução da vulnerabilidade social por meio da prática esportiva.

- **Consolidação do Município de Cláudia como referência regional na realização de eventos esportivos de motocross:** Reforça a imagem institucional do Município no cenário esportivo estadual, posicionando Cláudia como sede apta à realização de eventos de grande porte, com impacto direto na visibilidade administrativa e esportiva da gestão pública.

- **Fomento ao turismo esportivo e à movimentação econômica local:** Impulsiona a circulação temporária de visitantes, atletas e equipes técnicas, gerando reflexos positivos nos setores de hospedagem, alimentação, comércio e serviços, com aumento da demanda econômica no período de realização do evento.

- **Ampliação das opções de lazer e integração social disponibilizadas à população:** Amplia o acesso da comunidade a eventos esportivos de grande porte, fortalecendo a convivência social, promovendo entretenimento gratuito ou de baixo custo e contribuindo para a qualidade de vida da população local.

12 - PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

Para viabilização da contratação e adequada execução do objeto, deverão ser adotadas as seguintes providências:

- **Aprovação dos documentos da fase de planejamento:** Assegura a regularidade do processo administrativo, validando o Estudo Técnico Preliminar e os demais documentos de planejamento, em conformidade com a Lei nº 14.133/2021, garantindo a consistência técnica da contratação.

- **Verificação da disponibilidade orçamentária e financeira:** Confirma a existência de dotação orçamentária suficiente para cobertura da despesa, assegurando o equilíbrio fiscal e a conformidade com as normas de responsabilidade na gestão dos recursos públicos.
- **Formalização da contratação:** Viabiliza a celebração do instrumento contratual adequado, garantindo a formalização jurídica da relação entre a Administração Pública e a entidade contratada, com definição clara de obrigações e responsabilidades.
- **Designação dos fiscais do contrato:** Permite o acompanhamento e fiscalização da execução contratual, assegurando o cumprimento das obrigações pactuadas, a qualidade dos serviços prestados e a correta aplicação dos recursos públicos.
- **Preparação da pista municipal de motocross:** Garante que a infraestrutura física do evento esteja adequada às exigências técnicas da modalidade, assegurando segurança aos atletas, compatibilidade com o regulamento esportivo e condições adequadas de competição.
- **Organização da logística de acesso ao evento:** Assegura a mobilidade e o fluxo adequado de público, equipes técnicas e participantes, contribuindo para a organização urbana, segurança viária e melhor experiência dos usuários durante o evento.
- **Planejamento das ações de segurança e controle de público:** Estabelece medidas preventivas para garantir a integridade física dos participantes e espectadores, promovendo a atuação integrada de órgãos de segurança e controle de acesso ao evento.
- **Disponibilização de ambulância e brigadistas:** Assegura estrutura mínima de atendimento emergencial, garantindo resposta rápida em situações de urgência e atendendo às exigências de segurança em eventos de grande porte.
- **Verificação das licenças, autorizações e documentos técnicos eventualmente exigidos:** Garante o atendimento às exigências legais e regulamentares aplicáveis ao evento, incluindo autorizações de órgãos competentes e documentos técnicos de responsabilidade profissional quando necessários.
- **Coordenação das ações institucionais necessárias à realização do evento:** Assegura a integração entre as diversas secretarias e órgãos municipais envolvidos, permitindo execução organizada, eficiente e alinhada às políticas públicas de esporte, segurança e infraestrutura.

13 - POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS

A realização do evento poderá gerar impactos ambientais temporários e pontuais, inerentes à natureza da atividade esportiva de motocross, especialmente em razão da circulação de veículos, concentração de público e utilização de estruturas operacionais.

Dentre os principais impactos potenciais, destacam-se a geração de resíduos sólidos durante o evento, emissão de ruídos decorrentes das atividades esportivas e da movimentação de público, formação de poeira na área de competição e acesso, consumo de combustíveis pelos veículos participantes e operação de equipamentos, além da possível contaminação superficial do solo por vazamentos eventuais de óleo e lubrificantes.

Como medidas mitigadoras, deverão ser adotadas ações de gestão adequada dos resíduos sólidos gerados, com disponibilização de recipientes apropriados e posterior destinação ambientalmente correta, bem como orientação aos participantes e ao público quanto ao descarte adequado de resíduos.

Deverão ser implementadas medidas de controle de poeira, quando tecnicamente viáveis, além da delimitação e organização das áreas de circulação, com o objetivo de reduzir impactos sobre o solo e garantir melhor ordenamento do espaço do evento.

Também deverão ser observadas práticas de prevenção e contenção de eventuais vazamentos de combustíveis e lubrificantes, com orientação às equipes participantes e adoção de medidas de resposta imediata, quando necessário.

No que se refere à emissão de ruídos, considera-se tratar-se de impacto temporário e inerente à modalidade esportiva, devendo ser respeitados os limites legais aplicáveis e adotadas medidas de organização do evento que minimizem a exposição prolongada da população.

Por fim, as medidas adotadas têm caráter preventivo e mitigador, visando reduzir os impactos ambientais temporários decorrentes da realização da competição, sem comprometer a viabilidade da execução do evento, que possui relevante interesse público e social.

14 - DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Após análise dos aspectos técnicos, operacionais, administrativos e financeiros envolvidos, conclui-se que a contratação da Liga Independente de Motociclismo do Estado de Mato Grosso – LIMMT mostra-se tecnicamente adequada, economicamente compatível e plenamente capaz de atender à necessidade identificada pela Secretaria Municipal de Esporte e Lazer.

A solução proposta apresenta viabilidade técnica, operacional e administrativa, sendo a alternativa mais adequada para realização da etapa oficial do Circuito Mato-Grossense de Motocross 2026 no Município de Cláudia/MT.

(X) VIÁVEL () NÃO VIÁVEL



15 - ANEXOS

15.1 Documento de Formalização da Demanda – DFD;

15.2 Orçamento apresentado pela Liga Independente de Motociclismo do Estado de Mato Grosso – LIMMT;

15.3 Pesquisa de preços e documentos de formação da estimativa;

15.4 Demais documentos que subsidiaram a elaboração do presente Estudo Técnico Preliminar.

Cláudia, 02 de junho de 2026.

Responsável pela elaboração:

Skarlaty Anabilinn Tomé Dill

Diretor de Departamento

Ciente:

Aleson Sokoloviski

Secretário Municipal de Esporte e Lazer