

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os estudos realizados para identificar soluções que possam atender à necessidade apresentada pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos, conforme disposto no art. 18, §1º da Lei nº 14.133/2021. Nesta fase, ainda não há definição do objeto da futura contratação, sendo o propósito avaliar alternativas viáveis que melhor resolvam a necessidade identificada, relacionada à realização de revisão preventiva periódica em concessionária autorizada, visando o cumprimento do protocolo do fabricante, a manutenção da garantia contratual e a segurança operacional do veículo que integra a frota municipal.

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

Áreas Requisitantes:

Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos.

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DE AQUISIÇÃO

A presente contratação tem por finalidade atender à necessidade de execução das revisões preventivas programadas do caminhão **IVECO Tector 24-280**, placa **SQI-1I24**, pertencente à frota do Município de Cláudia/MT e vinculado à **Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos**, em conformidade com as especificações técnicas do fabricante e com o plano de manutenção preventiva estabelecido para o veículo.

O Caminhão IVECO Tector 24-280 6x2, placa SQI-1I24 é empregado diariamente pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos na execução de obras de infraestrutura, especialmente na pavimentação das agroestradas municipais, realizando a umidificação da base e sub-base antes da compactação, controle da poeira nas frentes de serviço, abastecimento de água para atividades operacionais e apoio às equipes de campo.

As revisões preventivas programadas deverão ser realizadas conforme o cronograma de manutenção do fabricante, compreendendo as revisões de **600 (seiscentas)**, **1.200 (mil e duzentas)** e **1.800 (mil e oitocentas) horas de funcionamento**, incluindo o fornecimento de

peças, filtros, lubrificantes, fluidos e mão de obra especializada, observando rigorosamente os procedimentos técnicos recomendados pela fabricante.

Ressalta-se que o veículo se encontra coberto pela garantia contratual do fabricante, cuja manutenção está condicionada à realização das revisões periódicas na rede autorizada, dentro dos prazos e condições estabelecidos no manual de manutenção. A inobservância dessas exigências poderá acarretar a perda da garantia, transferindo ao Município custos elevados com eventuais reparos mecânicos, elétricos e eletrônicos que, em condições normais, seriam suportados pelo fabricante.

A não realização das revisões preventivas nos intervalos previstos poderá comprometer o desempenho operacional do caminhão, aumentar a probabilidade de falhas mecânicas, reduzir a vida útil dos componentes, ocasionar paralisações inesperadas da frota, elevar os custos de manutenção corretiva e prejudicar a continuidade dos serviços públicos executados pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos.

Dessa forma, a contratação mostra-se necessária para assegurar a confiabilidade, segurança, disponibilidade operacional e conservação do patrimônio público, garantindo a continuidade dos serviços essenciais prestados pelo Município, em observância aos princípios da eficiência, economicidade, planejamento, interesse público e continuidade do serviço público, previstos na Lei nº 14.133/2021.

3.DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PCA

A presente contratação está prevista no Plano Anual de Contratações (PCA) da Prefeitura Municipal de Cláudia/MT para o exercício corrente.

Contudo, trata-se de demanda superveniente e indispensável, decorrente da necessidade de realização das revisões preventivas programadas do caminhão **IVECO Tector 24-280**, placa **SQI-1I24**, pertencente à frota da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos, em observância ao cronograma de manutenção estabelecido pelo fabricante.

A execução das revisões de **600, 1.200 e 1.800 horas**, incluindo o fornecimento de peças, filtros, lubrificantes, fluidos e mão de obra especializada, é imprescindível para assegurar a

manutenção da garantia contratual do veículo, bem como garantir sua disponibilidade operacional, segurança, confiabilidade e adequado desempenho nas atividades desenvolvidas pela Secretaria.

A ausência da manutenção preventiva poderá ocasionar a perda da garantia do fabricante, aumento dos custos com manutenções corretivas, paralisação do veículo e comprometimento da execução dos serviços públicos de infraestrutura, manutenção de vias urbanas, estradas vicinais e demais atividades essenciais desempenhadas pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos.

Dessa forma, justifica-se o prosseguimento da presente contratação, mediante a devida avaliação da autoridade competente quanto à disponibilidade orçamentária, compatibilidade com o planejamento administrativo e adoção das providências necessárias, em observância aos princípios da eficiência, continuidade do serviço público e interesse público previstos na Lei nº 14.133/2021.

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A solução a ser contratada deverá atender aos seguintes requisitos mínimos:

- A execução dos serviços deverá contemplar as **revisões preventivas programadas de 600 (seiscentas), 1.200 (mil e duzentas) e 1.800 (mil e oitocentas) horas** do caminhão **IVECO Tector 24-280**, placa **SQI-1124**, observando rigorosamente o plano de manutenção estabelecido pelo fabricante.
- Os serviços deverão ser executados **exclusivamente em concessionária ou oficina autorizada IVECO**, devidamente credenciada ou reconhecida pelo fabricante, apta à realização das revisões programadas.
- A contratada deverá assegurar a **manutenção integral da garantia de fábrica** do veículo, executando todos os procedimentos exigidos pelo fabricante.
- A revisão deverá contemplar o fornecimento de **peças originais ou genuínas**, filtros, lubrificantes, fluidos, aditivos e demais insumos especificados no manual de manutenção do fabricante, bem como toda a mão de obra necessária.

- A contratada deverá registrar formalmente a execução das revisões em sistema próprio, plano de manutenção, ordem de serviço, relatório técnico, caderneta de revisões ou outro documento oficial aceito pela IVECO.
- Os serviços deverão ser executados por profissionais qualificados, treinados e certificados para manutenção de veículos da marca IVECO.
- A contratada deverá possuir instalações físicas, equipamentos, ferramentas e infraestrutura compatíveis com a realização das revisões em caminhões da linha IVECO Tector.
- Os serviços deverão ser concluídos dentro dos prazos tecnicamente recomendados pelo fabricante, evitando a indisponibilidade prolongada do veículo.
- A contratada deverá assumir integral responsabilidade técnica pelos serviços executados e pelas peças aplicadas durante as revisões.
- A contratada deverá permitir a fiscalização dos serviços pela Administração Municipal, garantindo acesso às ordens de serviço, relatórios técnicos, peças substituídas, registros de manutenção e demais documentos pertinentes.
- A contratada deverá observar integralmente as normas técnicas, ambientais, trabalhistas, de segurança do trabalho e demais legislações aplicáveis ao setor automotivo.

4.1. Justificativa técnica dos requisitos

a) Execução em concessionária autorizada

A exigência decorre das condições estabelecidas pela IVECO para manutenção da garantia do caminhão. A realização das revisões fora da rede autorizada poderá implicar perda da garantia contratual, transferindo ao Município despesas significativas com eventuais reparos mecânicos, elétricos e eletrônicos.

b) Manutenção da garantia de fábrica

A preservação da garantia representa importante mecanismo de proteção ao patrimônio público, assegurando que eventuais defeitos de fabricação sejam suportados pelo fabricante, desde que cumprido o plano de manutenção preventiva. Dessa forma, evitam-se gastos desnecessários com manutenções corretivas.

c) Registro formal das revisões

O registro das revisões em documentos oficiais constitui requisito indispensável para comprovação do cumprimento do cronograma de manutenção preventiva, garantindo rastreabilidade, controle patrimonial, histórico de manutenção e suporte à fiscalização contratual.

d) Profissionais qualificados

A manutenção de caminhões de grande porte exige mão de obra especializada, capacitada e atualizada nos procedimentos técnicos definidos pela fabricante. A utilização de profissionais qualificados reduz riscos de falhas mecânicas, retrabalho e comprometimento da segurança operacional.

e) Estrutura técnica adequada

A execução das revisões programadas demanda instalações apropriadas, equipamentos de diagnóstico eletrônico, ferramental específico e infraestrutura compatível com veículos da linha IVECO Tector, garantindo a correta execução dos serviços.

f) Cumprimento dos prazos de manutenção

As revisões devem ser realizadas nos intervalos previstos pelo fabricante, correspondentes às **600, 1.200 e 1.800 horas de funcionamento**, preservando a garantia, a confiabilidade mecânica, a vida útil dos componentes e a disponibilidade operacional do caminhão para atendimento das demandas da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos.

g) Responsabilidade técnica e fiscalização

A responsabilidade técnica da contratada assegura que eventuais defeitos decorrentes da execução inadequada dos serviços sejam de sua responsabilidade, resguardando o interesse público. A fiscalização pela Administração garante transparência, controle da execução contratual e verificação da conformidade dos serviços prestados.

h) Atendimento às normas técnicas

A observância das normas técnicas, ambientais, de segurança do trabalho e dos procedimentos estabelecidos pelo fabricante assegura que os serviços sejam executados com qualidade, segurança, sustentabilidade e em conformidade com a legislação vigente, reduzindo riscos operacionais, ambientais e jurídicos.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Análise das soluções possíveis e razoáveis para atendimento da necessidade formalizada:

5.1. Revisão em oficinas multimarcas

Consiste na contratação de oficinas mecânicas independentes, não integrantes da rede autorizada IVECO, aptas a realizar serviços de manutenção preventiva em caminhões de diversas marcas.

Vantagens: em regra, apresenta maior competitividade entre fornecedores e custos potencialmente inferiores aos praticados pelas concessionárias autorizadas, em razão da ampla oferta de prestadores de serviços.

Desvantagens: não atende às exigências estabelecidas pelo fabricante para manutenção da garantia do caminhão, podendo ocasionar sua perda. Além disso, pode haver ausência de atualização técnica específica, indisponibilidade de equipamentos de diagnóstico homologados, utilização de peças não genuínas e inexistência de registro oficial das revisões nos sistemas exigidos pela IVECO.

5.2. Revisão realizada pela equipe técnica do Município

Consiste na execução das revisões preventivas pelos servidores da oficina da Prefeitura Municipal, utilizando a estrutura própria da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos.

Vantagens: possibilita maior controle direto da Administração sobre a execução dos serviços e, em determinadas situações, redução dos custos com mão de obra.

Desvantagens: a estrutura municipal não dispõe de credenciamento junto à fabricante IVECO para realização das revisões programadas em veículos cobertos por garantia. Além

disso, a execução demandaria aquisição de ferramentas específicas, equipamentos de diagnóstico eletrônico, peças genuínas, atualização constante dos procedimentos técnicos e capacitação especializada da equipe, não garantindo a manutenção da garantia do fabricante.

5.3. Contratação de concessionária autorizada IVECO

Consiste na contratação de concessionária ou oficina integrante da rede autorizada IVECO para execução das revisões preventivas programadas de **600, 1.200 e 1.800 horas**, conforme o plano oficial de manutenção do fabricante.

Vantagens: assegura a manutenção da garantia de fábrica do caminhão, utilização de peças genuínas e insumos homologados, aplicação dos procedimentos técnicos oficiais, registro das revisões no histórico de manutenção do veículo, mão de obra especializada, equipamentos de diagnóstico específicos, maior confiabilidade dos serviços executados e redução dos riscos de falhas mecânicas futuras.

Desvantagens: pode apresentar custos superiores em relação às oficinas independentes e menor quantidade de fornecedores disponíveis, considerando a necessidade de contratação de empresa integrante da rede autorizada IVECO.

Conclusão do Levantamento de Mercado

Após análise das alternativas disponíveis, conclui-se que a **contratação de concessionária autorizada IVECO** representa a solução mais vantajosa para a Administração Pública, uma vez que é a única capaz de assegurar o cumprimento integral das exigências do fabricante, preservar a garantia contratual do veículo, garantir a utilização de peças genuínas, mão de obra especializada, registro oficial das revisões e maior confiabilidade operacional do caminhão.

Embora apresente custo potencialmente superior às demais alternativas, essa opção proporciona maior segurança técnica, jurídica e econômica à Administração, reduzindo o risco de despesas futuras com manutenções corretivas decorrentes da perda da garantia ou da execução inadequada dos serviços, atendendo aos princípios da eficiência, economicidade, planejamento e continuidade do serviço público previstos na Lei nº 14.133/2021.



MAPA COMPARATIVO DAS ALTERNATIVAS

Alternativa	Vantagens	Desvantagens
Revisão em oficinas multimarcas	• Maior competitividade entre fornecedores; • Custos, em regra, inferiores aos da rede autorizada; • ampla oferta de prestadores de serviços; • Maior flexibilidade de atendimento.	• Não atende às exigências da IVECO para manutenção da garantia; • Possibilidade de perda da garantia do fabricante; • Ausência de registro oficial das revisões; • Possível utilização de peças e insumos não homologados; • Menor padronização e rastreabilidade dos serviços executados.
Revisão realizada pela equipe técnica do Município	• Maior controle direto da Administração sobre os serviços; • Possibilidade de redução de custos com mão de obra; • Gestão interna da manutenção da frota.	• Não preserva a garantia do fabricante; • Ausência de credenciamento junto à IVECO; • Necessidade de equipamentos de diagnóstico específicos; • Necessidade de ferramental especializado e capacitação contínua da equipe; • Riscos quanto à qualidade técnica da execução e à indisponibilidade de peças genuínas.
Contratação de concessionária autorizada IVECO	• Preservação da garantia de fábrica do caminhão; • Execução conforme procedimentos oficiais da IVECO; • Utilização de peças genuínas, filtros, lubrificantes e insumos homologados; • Mão de obra especializada e treinada pelo fabricante; • Registro oficial das revisões no histórico de manutenção; • Maior segurança técnica, jurídica e operacional; • Maior confiabilidade e disponibilidade do veículo.	• Custos potencialmente superiores às demais alternativas; • Menor número de fornecedores disponíveis, em razão da necessidade de contratação de concessionária integrante da rede autorizada IVECO.

A análise das alternativas disponíveis evidencia que a **contratação de concessionária autorizada IVECO** se apresenta como a solução mais adequada ao atendimento da necessidade administrativa, especialmente sob a perspectiva da segurança técnica, da segurança jurídica e da proteção ao erário.

Nos termos das condições estabelecidas pelo fabricante, a manutenção da garantia do caminhão **IVECO Tector 24-280**, placa **SQI-1124**, está condicionada à realização das revisões preventivas programadas de **600, 1.200 e 1.800 horas** em concessionária integrante da rede autorizada IVECO, observando rigorosamente os procedimentos técnicos, a utilização de peças genuínas, filtros, lubrificantes e demais insumos homologados, bem como o registro formal das intervenções no histórico de manutenção do veículo.

O descumprimento dessas exigências poderá acarretar a perda da garantia contratual do fabricante, transferindo à Administração Pública a responsabilidade integral pelos custos decorrentes de eventuais reparos mecânicos, elétricos e eletrônicos, além de comprometer a confiabilidade, a segurança e a disponibilidade operacional do caminhão.

Considerando que a fabricante mantém rede autorizada específica para atendimento técnico preventivo e corretivo de seus veículos, a contratação de concessionária autorizada IVECO mostra-se imprescindível para assegurar a preservação da garantia de fábrica, a qualidade dos serviços executados, a rastreabilidade das manutenções e a continuidade das atividades desenvolvidas pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos.

Dessa forma, conclui-se que a contratação da rede autorizada IVECO constitui a alternativa mais vantajosa para a Administração, atendendo aos princípios da eficiência, economicidade, planejamento, continuidade do serviço público e interesse público previstos na Lei nº 14.133/2021.

6 - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

A solução proposta consiste na contratação de **concessionária autorizada IVECO** para execução das **revisões preventivas programadas de 600 (seiscentas), 1.200 (mil e duzentas) e 1.800 (mil e oitocentas) horas** do caminhão **IVECO Tector 24-280**, placa **SQI-1124**, pertencente ao Município de Cláudia/MT e vinculado à **Secretaria Municipal de Obras e**

Serviços Públicos, em estrita observância ao plano de manutenção estabelecido pelo fabricante e às condições necessárias para preservação da garantia de fábrica.

A contratação será realizada por meio de **dispensa de licitação**, fundamentada na **alínea "a" do inciso IV do art. 75 da Lei nº 14.133/2021**, dispositivo que prevê hipótese específica para aquisição de bens, componentes ou peças nacionais ou estrangeiros necessários à manutenção de equipamentos durante o período de garantia técnica, quando essa condição for indispensável para sua preservação. O enquadramento legal mostra-se compatível com a natureza do objeto, uma vez que a realização das revisões na rede autorizada constitui requisito obrigatório para manutenção da garantia contratual do fabricante, sem prejuízo da análise da autoridade competente e da Assessoria Jurídica.

A solução deve ser compreendida de forma integrada ao ciclo de vida do veículo, abrangendo não apenas a execução das revisões preventivas, mas também seus reflexos sobre a segurança operacional, confiabilidade mecânica, durabilidade dos componentes, disponibilidade da frota e preservação do patrimônio público, contribuindo para a redução dos custos de manutenção ao longo da vida útil do caminhão.

O ciclo da solução inicia-se com o acompanhamento das horas de funcionamento do veículo pelos controles administrativos da frota, permitindo identificar o momento adequado para realização das revisões obrigatórias de **600, 1.200 e 1.800 horas**, conforme previsto no plano de manutenção da fabricante. Esse controle é essencial para assegurar o cumprimento dos intervalos de manutenção, preservar a garantia de fábrica e evitar interrupções nas atividades desenvolvidas pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos.

Na fase de execução, o caminhão será encaminhado à concessionária autorizada IVECO por servidor designado pela Administração. Caso haja impossibilidade de deslocamento por meios próprios, poderá ser utilizado serviço de guincho ou autosocorro regularmente contratado. O encaminhamento deverá ocorrer mediante agendamento prévio, visando minimizar a indisponibilidade do veículo e evitar impactos na execução dos serviços públicos.

Após o recebimento do caminhão, a concessionária deverá executar integralmente todos os procedimentos previstos para cada revisão programada, observando rigorosamente os padrões técnicos estabelecidos pela fabricante, utilizando peças genuínas, filtros, lubrificantes,

fluidos e demais insumos homologados, bem como emitindo toda a documentação comprobatória necessária ao registro da manutenção no histórico do veículo. O prazo de execução deverá observar o tempo tecnicamente necessário para realização dos serviços, ressalvadas situações excepcionais devidamente justificadas.

Como elementos acessórios incorporados à solução, destacam-se:

- execução das revisões em concessionária integrante da rede autorizada IVECO;
- manutenção integral da garantia de fábrica do caminhão;
- utilização de peças genuínas, filtros, lubrificantes, fluidos e demais insumos homologados pelo fabricante;
- registro formal das revisões e atualização do histórico de manutenção do veículo;
- responsabilidade técnica da contratada pelos serviços executados e pelas peças aplicadas;
- integração das revisões aos controles administrativos de gestão da frota municipal;
- possibilidade de acompanhamento e fiscalização da execução contratual pela Administração.

Estimativa das Quantidades

Item	Descrição	Quantidade
01	Revisão programada de 600 horas , incluindo peças e mão de obra para caminhão IVECO Tector 24-280, placa SQI-1124	01
02	Revisão programada de 1.200 horas , incluindo peças e mão de obra para caminhão IVECO Tector 24-280, placa SQI-1124	01
03	Revisão programada de 1.800 horas , incluindo peças e mão de obra para caminhão IVECO Tector 24-280, placa SQI-1124	01

Dessa forma, a solução proposta ultrapassa a simples execução de serviços de manutenção preventiva, constituindo importante medida de gestão patrimonial destinada à preservação da garantia contratual, à segurança operacional do veículo, à continuidade dos serviços executados pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos e à utilização eficiente dos recursos públicos, em conformidade com os princípios da eficiência, economicidade, planejamento, continuidade do serviço público e interesse público previstos na Lei nº 14.133/2021.

7 - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

- A estimativa do valor da contratação foi elaborada com base no **Documento de Formalização da Demanda (DFD)**, nas características técnicas do veículo, no plano de manutenção preventiva estabelecido pelo fabricante IVECO e nos orçamentos apresentados pela concessionária autorizada, contemplando os serviços e insumos necessários à execução das revisões programadas.
- A contratação abrange **01 (um) caminhão IVECO Tector 24-280 6x2, placa SQI-1124**, pertencente à frota da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos, que demandará a realização das revisões preventivas programadas de **600 (seiscentas), 1.200 (mil e duzentas) e 1.800 (mil e oitocentas) horas**, em estrita observância ao cronograma de manutenção estabelecido pelo fabricante.
- A estimativa encontra-se vinculada a evento objetivo e perfeitamente mensurável, correspondente ao atingimento das horas de funcionamento previstas para cada revisão, conferindo precisão ao quantitativo adotado e afastando a utilização de parâmetros genéricos ou estimativas arbitrárias.

PRODUTOS/SERVIÇOS	UN	QTD
Revisão preventiva programada de 600 horas – mão de obra/serviços do caminhão IVECO Tector 24-280 6x2, placa SQI-1124 .	UN	01
Revisão preventiva programada de 600 horas – peças, filtros, óleos lubrificantes, fluidos e demais insumos do caminhão IVECO Tector 24-280 6x2, placa SQI-1124 .	UN	01
Revisão preventiva programada de 1.200 horas – mão de obra/serviços do caminhão IVECO Tector 24-280 6x2, placa SQI-1124 .	UN	01
Revisão preventiva programada de 1.200 horas – peças, filtros, óleos lubrificantes, fluidos e demais insumos do caminhão IVECO Tector 24-280 6x2, placa SQI-1124 .	UN	01
Revisão preventiva programada de 1.800 horas – mão de obra/serviços do caminhão IVECO Tector 24-280 6x2, placa SQI-1124 .	UN	01
Revisão preventiva programada de 1.800 horas – peças, filtros, óleos lubrificantes, fluidos e demais insumos do caminhão IVECO Tector 24-280 6x2, placa SQI-1124 .	UN	01

- O valor estimado da contratação será obtido a partir dos orçamentos apresentados pela concessionária autorizada IVECO, observando os preços praticados para os serviços

de manutenção preventiva, fornecimento de peças genuínas, filtros, lubrificantes, fluidos e demais insumos especificados pelo fabricante, em conformidade com o art. 23 da Lei nº 14.133/2021.

- Dessa forma, o quantitativo e o valor estimados refletem a demanda real da Administração para o período considerado, sendo suficientes para garantir a execução das revisões obrigatórias, a preservação da garantia de fábrica, a disponibilidade operacional do veículo e a continuidade dos serviços prestados pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos, em observância aos princípios do planejamento, da eficiência, da economicidade e do interesse público previstos na Lei nº 14.133/2021.

8 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste na contratação de **concessionária autorizada IVECO** para execução das revisões preventivas programadas de **600 (seiscentas), 1.200 (mil e duzentas) e 1.800 (mil e oitocentas) horas** do caminhão **IVECO Tector 24-280 6x2**, placa **SQI-1124**, pertencente à frota da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos do Município de Cláudia/MT.

A contratação compreende a execução integral dos serviços previstos no plano de manutenção preventiva do fabricante, incluindo o fornecimento de peças genuínas, filtros, óleos lubrificantes, fluidos, aditivos, demais insumos especificados pela IVECO e toda a mão de obra especializada necessária à realização das revisões, observando rigorosamente os procedimentos técnicos oficiais e as condições indispensáveis à manutenção da garantia de fábrica.

A solução contempla, ainda, o registro formal das revisões no histórico de manutenção do veículo, a emissão das respectivas ordens de serviço e relatórios técnicos, a responsabilidade técnica da contratada pelos serviços executados e a possibilidade de acompanhamento e fiscalização pela Administração Municipal.

Os valores estimados para as revisões foram definidos com base nos orçamentos apresentados pela concessionária autorizada IVECO, considerando a execução integral dos serviços previstos no plano de manutenção do fabricante.

Ressalta-se que os valores possuem caráter preliminar e orientativo, devendo ser confirmados durante a instrução do processo administrativo, mediante apresentação da justificativa de preço, documentação fiscal e demais elementos exigidos pela Lei nº 14.133/2021.

Serviço	Un.	Qtd.	Valor Estimado
Revisão preventiva programada de 600 horas , incluindo peças e mão de obra para o caminhão IVECO Tector 24-280 6x2 , placa SQI-1I24 .	UN	01	R\$ 6.071,61
Revisão preventiva programada de 1.200 horas , incluindo peças e mão de obra para o caminhão IVECO Tector 24-280 6x2 , placa SQI-1I24 .	UN	01	R\$ 8.126,07
Revisão preventiva programada de 1.800 horas , incluindo peças e mão de obra para o caminhão IVECO Tector 24-280 6x2 , placa SQI-1I24 .	UN	01	R\$ 8.228,10
VALOR ESTIMADO TOTAL			R\$ 22.425,78

A composição abaixo foi elaborada com base no orçamento emitido pela concessionária autorizada IVECO, integrando a estimativa da contratação, para fins de planejamento, os itens constantes no orçamento apresentado para a segunda revisão preventiva periódica:

8.1. Composição Estimada da Revisão Preventivas Programadas.

A composição abaixo foi elaborada com base no orçamento emitido pela concessionária autorizada IVECO, integrando a estimativa da contratação, para fins de planejamento da contratação, os itens constantes no orçamento apresentado pela concessionária autorizada IVECO para a execução da **revisão preventiva programada de 600, 1.200 e 1.800 horas** do caminhão **IVECO Tector 24-280 6x2**, placa **SQI-1I24**.

Primeira revisão preventiva periódica:

Item	Descrição	Vlr.Unid.	Qtd.	Valor total
1	URANIA TURBO LD 6 LTS	74,92	20	1.498,40
2	FILTRO COMBUSTIVEL	255,63	1	255,63
3	CARTUCHO FILTRO OLÉO	164,59	1	164,59
4	KIT REVISÃO	128,98	1	128,98
5	KIT VISIBILIDADE	79,64	1	79,64



6	ELEMENTO FILTRO AR 503106176	380,86	1	380,86
7	PRE-FILTRO COMB.	260,21	1	260,21
8	ELEM. FILT. BLOW BY	1.468,59	1	1.468,59
9	ELEMENTO FILTRO AR 5802926258	960,71	1	960,71
10	REVISÃO SERVIÇO MANUT. PROGRAMADA M1 600 HORAS	460	1,9	874,00
	Subtotal serviços			R\$ 874,00
	Subtotal itens/peças/insumos			R\$ 5.197,61
	Valor total estimado da primeira revisão			R\$ 6.071,61

Segunda revisão preventiva periódica:

Item	Descrição	Vlr.Unid.	Qtd.	Valor total
1	URANIA TURBO LD 9 LTS	74,92	20	1.498,40
2	TUTELA 85W140-MDA	85,50	1	85,50
3	TUTELA HIDRAULICO G-E	100,36	2	200,72
4	FILTRO DIREÇÃO HIDR.	80,10	1	80,10
5	FILTRO COMBUSTIVEL	255,63	1	255,63
6	FILTRO OLÉO LUBRIF.	304,22	1	304,22
7	ELEMENTO FILTRO AR 503106176	380,86	1	380,86
8	FILTRO ANTI-POLEN	478,28	1	478,28
9	PRE-FILTRO COMB.	260,21	1	260,21
10	CORREIA BOMBA AGUA	444,22	1	444,22
11	ELEM. FILTR. BLOW BY	1.468,59	1	1.468,59
12	ELEMENTO FILTRO AR 5802926258	960,71	1	960,71
13	CARTUCHO FILTRO SECADO	604,63	1	604,63
14	REVISÃO SERVIÇO MAUT. PROGRAMADA M2 1.200 HORA	460,00	2,4	1.104,00
	Subtotal serviços			R\$ 1.104,00
	Subtotal itens/peças/insumos			R\$ 7.022,07
	Valor total estimado da segunda revisão			R\$ 8.126,07

Terceira revisão preventiva periódica:

Item	Descrição	Vlr.Unid.	Qtd.	Valor total
1	URANIA TURBO LD 9 LTS	74,92	20	1.498,40
2	FILTRO COMBUSTIVEL	255,63	1	255,63
3	FILTRO OLÉO LUBRIF.	304,22	1	304,22
4	ELEMENTO FILTRO AR 503106176	380,86	1	380,86
5	FILTRO ANTI-POLEN	478,28	1	478,28
6	PRE-FILTRO COMB.	260,21	1	260,21
7	KIT RICAMBIO	827,20	1	827,20
8	ELEM. FILTR. BLOW BY	1.468,59	1	1.468,59
9	ELEMENTO FILTRO AR 5802926258	960,71	1	960,71
14	REVISÃO SERVIÇO MANUT. PROGRAMADA M3 1.800 HORA	460,00	3,9	1.794,00
	Subtotal serviços			R\$ 1.794,00
	Subtotal itens/peças/insumos			R\$ 6.434,10
	Valor total estimado da terceira revisão			R\$ 8.228,10

A discriminação dos itens não caracteriza parcelamento do objeto, servindo apenas para demonstrar a composição estimada do valor e a origem dos custos informados nos orçamentos. A solução permanece vinculada à execução integral das revisões preventivas periódicas, com preservação da garantia do veículo.

9 - JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Nos termos do art. 47 da **Lei nº 14.133/2021**, o parcelamento do objeto deve ser adotado quando demonstrada sua viabilidade técnica e econômica, considerando as características da contratação, a ampliação da competitividade e a obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública.

No presente caso, verifica-se que o **não parcelamento da solução** apresenta-se como a alternativa mais adequada ao atendimento da necessidade administrativa, considerando que o objeto consiste na execução de **revisões preventivas programadas de 600, 1.200 e 1.800 horas** em um único veículo, qual seja, o caminhão **IVECO Tector 24-280 6x2, placa SQI-1124**, pertencente à frota da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos.

A contratação possui característica específica e integrada, envolvendo simultaneamente a prestação de serviços especializados, fornecimento de peças genuínas, filtros, lubrificantes, fluidos e demais insumos necessários ao cumprimento do plano de manutenção estabelecido pelo fabricante. Dessa forma, a divisão do objeto entre diferentes fornecedores poderia comprometer a padronização dos serviços, a rastreabilidade das intervenções realizadas e a responsabilização técnica pela execução da manutenção.

A eventual contratação separada de serviços e fornecimento de peças não apresentaria ganhos efetivos de competitividade ou economicidade, podendo, ao contrário, gerar dificuldades operacionais, incompatibilidade entre componentes utilizados, necessidade de gerenciamento de múltiplos fornecedores e riscos quanto ao cumprimento das exigências técnicas estabelecidas pela fabricante IVECO.

Ressalta-se, ainda, que a realização das revisões preventivas está diretamente relacionada à **preservação da garantia de fábrica do veículo**, exigindo a aplicação dos procedimentos técnicos oficiais, utilização de peças e insumos homologados e execução por empresa integrante da rede autorizada, circunstâncias que reforçam a necessidade de contratação de forma integrada.

Dessa forma, conclui-se que o **não parcelamento da solução mostra-se técnica, econômica e juridicamente adequado**, proporcionando maior eficiência administrativa, simplificação da fiscalização contratual, redução de riscos operacionais, preservação da garantia do fabricante e atendimento tempestivo da necessidade pública relacionada à manutenção da frota municipal, em conformidade com os princípios da eficiência, economicidade, planejamento e interesse público previstos na Lei nº 14.133/2021.

10 - CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Identificação de contratações correlatas e/ou interdependentes:

1. Serviço de abastecimento de combustível do caminhão;
2. Seguro veicular, caso existente;
3. Serviço de manutenção preventiva e corretiva da frota municipal para demandas não abrangidas pela garantia ou após o encerramento da cobertura do fabricante;
4. Fornecimento de peças, componentes e insumos automotivos fora do período de garantia;
5. Serviço de guincho, remoção ou autosocorro;
6. Sistema ou controle administrativo de gestão da frota, horas de funcionamento e manutenção dos veículos;
7. Serviços de limpeza, conservação e higienização dos veículos.

10.1. Justificativa

Serviço de abastecimento de combustível:

O abastecimento de combustível está diretamente relacionado à utilização operacional do caminhão e ao acompanhamento das horas de funcionamento e desempenho do veículo, sendo elemento essencial para o controle da frota e planejamento das manutenções preventivas. Entretanto, não substitui a necessidade específica das revisões programadas exigidas pelo fabricante IVECO para preservação da garantia de fábrica.

Seguro veicular:

O seguro veicular, quando contratado, possui finalidade de proteção do patrimônio público contra eventos como acidentes, furtos, roubos e danos diversos, situações que não são abrangidas pela garantia do fabricante. Trata-se de contratação correlata à gestão patrimonial da frota, porém não possui relação direta com a execução das revisões preventivas obrigatórias.

Manutenção preventiva e corretiva da frota municipal:

A manutenção preventiva e corretiva geral da frota municipal possui relação com a conservação dos veículos e continuidade dos serviços públicos. Contudo, atende demandas

distintas da presente contratação, especialmente aquelas não abrangidas pela garantia do fabricante ou posteriores ao seu término. A presente demanda possui caráter específico, vinculada às revisões programadas do caminhão **IVECO Tector 24-280 6x2, placa SQI-1124**, conforme plano de manutenção da fabricante.

Fornecimento de peças e insumos automotivos fora da garantia:

O fornecimento de peças, componentes e insumos automotivos poderá ser necessário para substituições decorrentes do desgaste natural ou de manutenções futuras não abrangidas pela garantia. No presente caso, os componentes previstos nas revisões programadas integram a solução contratada e deverão atender às especificações técnicas da IVECO, garantindo a preservação da garantia contratual.

Serviço de guincho, remoção ou autosocorro:

O serviço de guincho ou remoção poderá ser necessário caso o caminhão não possua condições de deslocamento até a concessionária autorizada para realização das revisões. Sua disponibilidade contribui para garantir o cumprimento dos prazos de manutenção e evitar prejuízos à execução dos serviços públicos.

Sistema ou controle administrativo de gestão da frota e horas de funcionamento:

O controle administrativo da frota é fundamental para o acompanhamento das horas trabalhadas, histórico de manutenção e identificação do momento adequado para realização das revisões programadas. Esse gerenciamento reduz riscos de atraso nas manutenções e auxilia na preservação da garantia do fabricante.

Serviços de limpeza, conservação e higienização dos veículos:

Os serviços de limpeza e conservação contribuem para a manutenção das condições gerais do patrimônio público e apresentação adequada da frota municipal. Entretanto, não possuem relação direta com a necessidade específica da presente contratação, que está vinculada exclusivamente à manutenção preventiva programada do caminhão.

Dessa forma, as contratações correlatas identificadas integram a gestão geral da frota municipal e possuem caráter complementar. A presente contratação, entretanto, apresenta natureza própria e específica, destinada à execução das revisões preventivas programadas do caminhão **IVECO Tector 24-280 6x2, placa SQI-1I24**, garantindo a preservação da garantia de fábrica, a segurança operacional, a disponibilidade do veículo e a continuidade dos serviços desenvolvidos pela **Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos**.

11. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A presente contratação tem como objetivo produzir resultados concretos e mensuráveis, alinhados aos princípios da **economicidade, eficiência, planejamento e boa gestão dos recursos públicos**, conforme estabelecido pela **Lei nº 14.133/2021**.

Sob a perspectiva da **economicidade**, a realização das revisões preventivas programadas do caminhão **IVECO Tector 24-280 6x2, placa SQI-1I24**, em rede autorizada pelo fabricante, assegura a preservação da garantia de fábrica, evitando que a Administração Municipal seja responsabilizada por custos elevados decorrentes de falhas ou reparos que poderiam estar abrangidos pela cobertura contratual. Além disso, a manutenção realizada dentro dos prazos estabelecidos reduz a ocorrência de falhas mecânicas, prevenindo despesas emergenciais e não planejadas.

Quanto ao **aproveitamento dos recursos humanos**, a solução adotada permite maior racionalização das atividades administrativas relacionadas à gestão da frota municipal, reduzindo a necessidade de intervenções corretivas frequentes e de paralisações inesperadas do veículo. A previsibilidade das revisões programadas facilita o planejamento da Secretaria, bem como a atuação dos gestores e fiscais responsáveis pelo acompanhamento da execução contratual.

No que se refere ao **aproveitamento dos recursos materiais**, a manutenção preventiva adequada proporciona maior disponibilidade operacional do caminhão, amplia a vida útil dos componentes mecânicos, reduz o desgaste prematuro e assegura melhores condições de funcionamento do veículo, permitindo sua utilização contínua nas atividades desenvolvidas pela **Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos**, especialmente no transporte e abastecimento de água.

Em relação aos **recursos financeiros**, a contratação de manutenção programada conforme as especificações do fabricante contribui para a proteção do investimento público realizado no veículo, evitando a perda da garantia, reduzindo custos decorrentes de manutenções corretivas de maior complexidade e proporcionando melhor relação custo-benefício durante todo o ciclo de vida do bem.

Dessa forma, espera-se como resultado da contratação a garantia da **segurança operacional do caminhão, preservação do patrimônio público, continuidade dos serviços essenciais de obras e infraestrutura, redução de custos futuros de manutenção e maior eficiência na gestão da frota municipal**, em conformidade com os princípios da eficiência, economicidade e interesse público previstos na Lei nº 14.133/2021.

12. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

Lista de providências prévias à celebração do contrato:

1. Confirmação da necessidade de realização das revisões preventivas programadas de **600, 1.200 e 1.800 horas** do caminhão **IVECO Tector 24-280 6x2, placa SQI-1I24**;
2. Conferência das horas de funcionamento registradas no veículo e do histórico de manutenção, a fim de verificar o enquadramento no cronograma estabelecido pelo fabricante;
3. Juntada do documento do veículo (CRLV) e demais documentos de identificação patrimonial;
4. Juntada dos orçamentos apresentados pela concessionária autorizada IVECO;
5. Juntada da comprovação de que a empresa integra a rede autorizada IVECO ou possui autorização técnica do fabricante para execução dos serviços;
6. Juntada da documentação comprobatória da capacidade técnica e estrutural da contratada para execução das revisões;
7. Verificação da regularidade e validade dos documentos fiscais, jurídicos, trabalhistas e técnicos apresentados pela empresa;
8. Confirmação da existência de disponibilidade orçamentária e financeira para custear a contratação;
9. Designação formal dos gestores e fiscais responsáveis pelo acompanhamento e fiscalização contratual;

10. Definição da logística de deslocamento do caminhão até a concessionária autorizada para execução dos serviços, quando necessário;

11. Elaboração e emissão dos documentos necessários à formalização da contratação direta;

12. Análise jurídica quanto ao enquadramento legal da dispensa de licitação e quanto à regularidade do procedimento administrativo.

12.1. Justificativa

A confirmação da necessidade das revisões programadas e a conferência das horas de funcionamento do caminhão são medidas indispensáveis para demonstrar que a manutenção está sendo realizada dentro dos intervalos previstos pelo fabricante, evitando atrasos que possam comprometer a garantia contratual e a disponibilidade operacional do veículo.

A juntada do documento do veículo, histórico de manutenção, orçamentos, comprovação de autorização da rede IVECO e declaração de capacidade técnica permite instruir adequadamente o processo administrativo, demonstrando a necessidade da contratação, a estimativa de valor, a qualificação da empresa executora e a vinculação dos serviços às exigências técnicas do fabricante.

A verificação da regularidade documental da contratada, bem como a confirmação da disponibilidade orçamentária, são providências essenciais para garantir a legalidade, o planejamento e a adequada execução da contratação, em conformidade com os princípios estabelecidos pela Lei nº 14.133/2021.

A designação formal dos gestores e fiscais do contrato assegura o acompanhamento da execução dos serviços, permitindo o controle da qualidade, da aplicação das peças e insumos previstos, da emissão dos registros de manutenção e do cumprimento das obrigações assumidas pela contratada.

O planejamento da logística de deslocamento do caminhão até a concessionária autorizada é necessário para reduzir o período de indisponibilidade do veículo e evitar impactos nas atividades desenvolvidas pela **Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos**,

especialmente nos serviços de manutenção de vias, transporte de materiais e apoio às ações de infraestrutura municipal.

Por fim, a análise jurídica quanto ao enquadramento da contratação direta constitui providência indispensável para assegurar a regularidade do procedimento administrativo, especialmente considerando a utilização de hipótese específica de dispensa de licitação relacionada à manutenção de equipamento durante o período de garantia técnica, garantindo segurança jurídica à Administração Municipal.

13. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS

A presente contratação, embora relacionada à manutenção preventiva da frota municipal, apresenta potenciais impactos ambientais que devem ser considerados pela Administração, em observância às diretrizes de desenvolvimento nacional sustentável previstas na **Lei nº 14.133/2021**.

A execução das revisões preventivas programadas do caminhão **IVECO Tector 24-280 6x2, placa SQI-1I24**, envolve a substituição de determinados componentes e insumos, podendo gerar resíduos com potencial poluidor, tais como óleos lubrificantes usados, filtros, fluidos automotivos, embalagens, peças substituídas e demais materiais provenientes da manutenção.

Como medida de mitigação, deverá ser exigido da contratada o gerenciamento adequado dos resíduos gerados durante a execução dos serviços, incluindo coleta, armazenamento, transporte e destinação final ambientalmente adequada, em conformidade com a legislação ambiental vigente e observando, quando aplicável, os sistemas de logística reversa previstos para determinados produtos.

A realização das revisões preventivas conforme as recomendações do fabricante também contribuem para a redução dos impactos ambientais, uma vez que um veículo adequadamente mantido apresenta melhor eficiência operacional, menor risco de vazamentos de óleo, combustível e fluidos, redução do consumo excessivo de combustível e menor probabilidade de falhas mecânicas que possam ocasionar danos ambientais.

Impacto ambiental	Descrição do impacto	Medida de mitigação/tratamento
Geração de resíduos automotivos	A execução das revisões pode gerar resíduos como óleos lubrificantes usados, filtros, fluidos, embalagens e componentes substituídos.	Exigir que a contratada realize a coleta, armazenamento e destinação ambientalmente adequada dos resíduos, observando as normas ambientais aplicáveis e os procedimentos de logística reversa quando cabíveis.
Consumo de insumos e geração de resíduos industriais	A substituição de óleos, filtros, fluidos e componentes representa utilização de recursos naturais e geração de materiais descartados.	Utilizar peças, lubrificantes, fluidos e insumos compatíveis com as especificações do fabricante, realizando apenas as substituições necessárias conforme o plano de manutenção preventiva.
Emissões decorrentes do deslocamento do veículo	O deslocamento do caminhão até a concessionária autorizada poderá ocasionar consumo de combustível e emissão de gases provenientes da combustão.	Planejar previamente a logística de encaminhamento do veículo, evitando deslocamentos desnecessários e reduzindo o período de indisponibilidade operacional.
Risco de contaminação decorrente de falhas mecânicas	A ausência de manutenção preventiva pode aumentar o risco de vazamentos de óleo, combustível ou outros fluidos, causando impactos ambientais.	Realizar as revisões dentro dos prazos estabelecidos pelo fabricante, garantindo melhores condições de funcionamento, prevenção de falhas e redução de riscos ambientais.
Uso e descarte de peças substituídas	Componentes retirados durante a manutenção podem apresentar potencial de contaminação caso sejam descartados de forma inadequada.	Exigir da contratada a destinação correta das peças substituídas e demais materiais descartados, conforme legislação ambiental vigente.

Dessa forma, a contratação, quando executada em conformidade com os requisitos técnicos estabelecidos pelo fabricante e com as obrigações ambientais atribuídas à contratada, contribui para a redução dos impactos ambientais, preservação dos recursos naturais e adoção de práticas sustentáveis na gestão da frota municipal.

A medida também está alinhada aos princípios da eficiência, sustentabilidade, planejamento e responsabilidade socioambiental aplicáveis às contratações públicas, garantindo que a manutenção do caminhão seja realizada de forma ambientalmente adequada e compatível com o interesse público.

14. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Após a análise da necessidade apresentada, das alternativas disponíveis no mercado, dos requisitos técnicos, da estimativa de valores, dos riscos envolvidos, dos impactos ambientais e dos resultados pretendidos, conclui-se que a solução proposta é **viável e adequada** para atendimento da demanda apresentada pela **Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos do Município de Cláudia/MT**.

A contratação de concessionária autorizada IVECO para execução das revisões preventivas programadas de **600, 1.200 e 1.800 horas** do caminhão **IVECO Tector 24-280 6x2, placa SQI-1I24**, mostra-se necessária para garantir a preservação da garantia de fábrica, a segurança operacional do veículo, a continuidade dos serviços públicos executados pela Secretaria e a adequada proteção do patrimônio público.

A solução atende aos princípios da eficiência, economicidade, planejamento, sustentabilidade e interesse público estabelecidos pela **Lei nº 14.133/2021**, demonstrando-se técnica, operacional e juridicamente adequada.

☒ **VIÁVEL**

☐ **NÃO VIÁVEL**

15. ANEXOS

Integram o presente Estudo Técnico Preliminar, para fins de instrução processual:

15.1 Documento de Formalização da Demanda – DFD nº 034/2026;

15.2 Documento do veículo – CRLV do caminhão **IVECO Tector 24-280 6x2, placa SQI-1I24**;

15.3 Orçamento referente à revisão preventiva programada de **600 horas**;

15.4 Orçamento referente à revisão preventiva programada de **1.200 horas**;

15.5 Orçamento referente à revisão preventiva programada de **1.800 horas**;

15.6 Comprovação de credenciamento/autorização da concessionária integrante da rede IVECO;



15.7 Declaração de capacidade técnica e estrutura operacional da empresa contratada;

15.8 Demais documentos necessários à instrução e formalização do processo administrativo.

Claudia, 24 de julho de 2026

Responsável pela elaboração:

SHEILA YOTZCHETZ
Analista Administrativo

Ciente:

ALTAMIR KURTEN
Secretário Municipal de Obras e Serviços Públicos